



# *Muschke & Gasde*

Werkzeugbau und Mechanik  
GmbH

Am Kornfeld 6+10 12621 Berlin

Tel.: 030 / 9212 4440

Fax: 030 / 9212 4441

[www.muschke-werkzeugbau.de](http://www.muschke-werkzeugbau.de)

## **Montage- und Wartungsanleitung für Winschen mit Hebel unter Deck**

**Achtung:** Die Einzelteile der Winschen sind aufeinander abgestimmt und miteinander verbohrt. Sie dürfen nicht untereinander vertauscht werden.  
Bei der Demontage der Einzelteile ist auf Sauberkeit zu achten. Die Laufflächen der Lager dürfen nicht beschädigt werden.

### **Montage:**

1. Deckel mit einem Messer vorsichtig abheben.
2. Senkkopfschraube mit einem Inbusschlüssel SW5 herausschrauben und die Aluminiumkappe mit Zylinderstift und Gleitscheibe entfernen.
3. Den Winschkörper abziehen, dabei etwas in Laufrichtung drehen. Achtung: Unter dem Körper befindet sich eine Kunststoffscheibe.
4. Die Stiftschraube M8 aus dem Hebel herausschrauben, Hebel abziehen und Achse entfernen.
5. Eine Bohrung von mindestens  $\varnothing 27$  mm in das Deck einbringen und mit Lack o.ä. versiegeln
6. Die Grundplatte mit 4 Senkschrauben  $\varnothing 4,8$  oder M5 auf Deck befestigen.
7. Die Achse und den Hebel wieder mit der Stiftschraube montieren,
8. Die Kunststoffscheibe und den Winschkörper wieder aufstecken. Der Körper sollte dabei etwas in Laufrichtung gedreht und nicht verkantet werden.
9. Aluminiumkappe mit Zylinderstift und Gleitscheibe mit Senkkopfschraube anbringen, dabei ist darauf zu achten, dass der Stift (3 mm) in die Bohrung der Kappe eingreift.
10. Den O-Ring im Deckel auf Beschädigungen untersuchen, leicht fetten und mit Deckel montieren.

**Wartung:** Mindestens 1x im Jahr sollte der Winschkörper entfernt werden und die Nadellager mit Spiritus gereinigt und neu gefettet werden.

**Kenterung:** Die Lager der Wirsch sind Spritzwassergeschützt. Sollte eine Wirsch bei einer Kenterung unter Wasser geraten, ist es unerlässlich, dass die Lager gereinigt werden. Dazu den Wirschkörper demontieren, die Lager mit Spiritus auswaschen und trocknen lassen. Alle Teile neu fetten und anschließend wieder montieren.

**Fett:** Bitte verwenden Sie unser Wirschfett OKS 403 (Artikel-Nr. # 7869). Dabei handelt es sich um ein Spezialfett für Seewassereinfluss mit hervorragendem Korrosionsschutz. Es dürfen keine pflanzlichen Fette verwendet werden.

**Reparatur:** Im Falle einer Reparatur oder bei Ersatzteilbedarf wenden Sie sich bitte an:  
Fa. Muschke & Gasde Werkzeugbau

An die Werft: Bitte diese Montage und Wartungsanleitung an den Eigner weiterreichen.